

**АВТОНОМНЫЕ СИСТЕМЫ
ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ**



Дизельные генераторы ENERGOPROM - отличное решение для автономного электроснабжения

С 2005 года мы обеспечиваем Заказчиков продукцией высокого качества. Оборудование Energoprom – это дизельные генераторы мощностью от 10 до 2000 кВт, предназначенные для решения разных задач, связанных с обеспечением автономного электроснабжения.

Наши генераторные установки используют в качестве основного и резервного источника энергии в медицинских и образовательных учреждениях, телекоммуникационных компаниях и центрах обработки данных, горнодобывающей промышленности, строительстве, сельском хозяйстве, пищевой промышленности, транспорте, ЖКХ и в топливно-энергетическом комплексе.



Наши преимущества

1

Более 500 единиц электростанций на складе

Склад дизельных генераторов компании Энергопром расположен в центре России, на границе Европы и Азии, в городе Екатеринбург. Всегда в наличии широкая линейка оборудования – более 200 единиц дизельных генераторов различной мощности и исполнения! Всё оборудование, поставляемое компанией Энергопром, соответствует техническим регламентам Евразийского экономического союза.

2

Мировые бренды

Комплекующие представлены ведущими мировыми брендами:

- двигатели: Scania, Iveco, Perkins, Baudouin, Doosan, Yanmar, Cummins, Mitsubishi, Yuchai
- альтернаторы Leroy Somer, Stamford, Kwise, Mecc Alte, EvoTec
- контроллеры DeepSea, ComAp, Datakom, Deif

3

Гибкая ценовая политика

В зависимости от ситуации на рынке, мы оперативно реагируем на все изменения. Наш подход к ценообразованию позволяет каждому Заказчику получать оптимальный уровень качества и цены.

4

Многолетний опыт и высокая квалификация специалистов

Более 18 лет мы реализуем различные по сложности задачи. В компании работают высококвалифицированные специалисты с многолетним опытом в проектировании систем автономного электроснабжения, производстве металлоконструкций и инженерных сетей мобильных зданий, сервисного обслуживания дизельных двигателей. Наши сотрудники постоянно проходят обучение по повышению своей квалификации.

5

Собственное технологичное производство

Разрабатываем и реализуем комплексные решения, от проектирования и поставки, до монтажа и пуска наладки. Мы производим цельносварные металлические блок-контейнеры не только для дизельных генераторов, но и для размещения оборудования связи.

6

Предпродажная подготовка

Компания Энергопром обеспечивает качественную подготовку оборудования до отгрузки Заказчику. В обязательном порядке проводится тестовый запуск оборудования под нагрузкой, для чего используются специальные нагрузочные модули мощностью до 2000 кВт. Дизельные генераторы заправлены моторным маслом и охлаждающей жидкостью, проверяется работа вспомогательных устройств.

7

Гарантийное и постгарантийное обслуживание

Компания Энергопром обеспечивает гарантийную поддержку в Российской Федерации поставляемых дизельных генераторов, за счет своей финансовой стабильности, а также наличия большого склада запасных частей и расходных материалов. Мы оказываем услуги по постгарантийному обслуживанию.

с 2005 года

на рынке малой энергетики

> 500 единиц

генераторов на складе

> 4000 м²

производственных и складских помещений

> 900 000 кВт

суммарная электрическая мощность всех поставленных электростанций

> 120

сотрудников

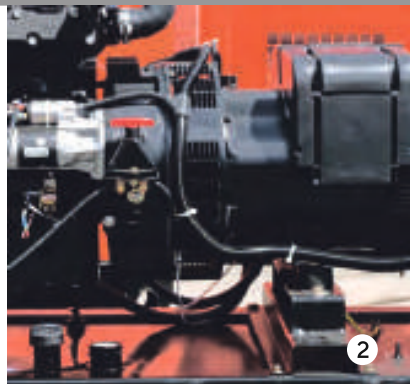
ENERGOPROM с двигателем Yanmar

⚡ 12 - 41 кВА | 10 - 32,8 кВт





1



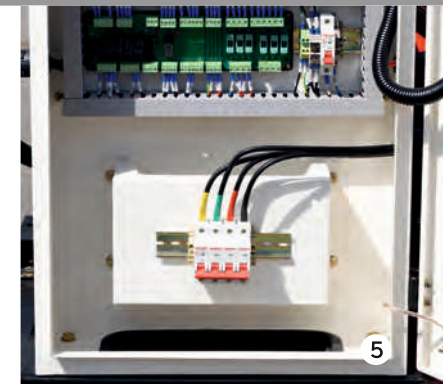
2



3



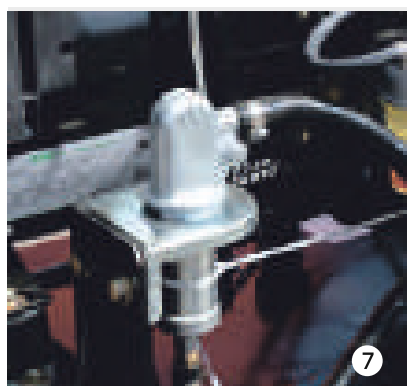
4



5



6



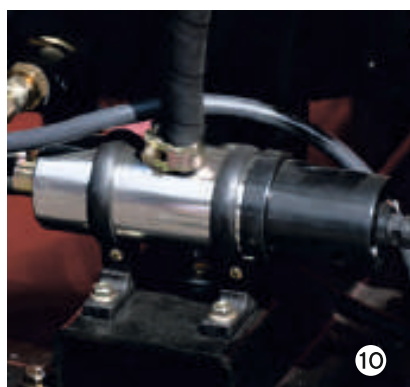
7



8



9



10



11 12



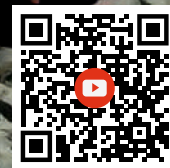
13



14

Дизельный генератор ENERGOPROM

1. Двигатель Yanmar
2. Альтернатор
3. Панель управления дизельной электростанцией
4. Устройство подзарядки аккумуляторной батареи
5. Автомат защиты генератора
6. Фильтр-сепаратор топливный
7. Насос откачки масла из картера двигателя
8. Выключатель массы
9. Дыхательный клапан
10. Подогреватель охлаждающей жидкости
11. Заливная горловина топливного бака
12. Комбинированный (аналоговый и электронный) датчик уровня топлива
13. Воздушный фильтр
14. Дренаж топливного бака



Технические характеристики		EF(S)Y 12/230	EF(S)Y 14/230	EF(S) Y 20/230	EF(S)Y 12.5/400	EF(S)Y 17/400	EF(S)Y 20/400	EF(S)Y 33/400	EF(S)Y 41/400	
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	12 / 12	14 / 14	20 / 20	12,5 / 10	17 / 13,6	20 / 16	33 / 26,4	41 / 32,8	
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	13,2 / 13,2	15,4 / 15,4	22 / 22	13,8 / 11	18,6 / 14,9	22 / 17,6	37 / 29,5	45 / 36	
	Коэффициент мощности, Cos φ	1			0,8					
	Номинальная сила тока, А	52	61	87	18	25	29	48	59	
	Род тока	Переменный, 1-фазный				Переменный, 3-фазный				
	Номинальное выходное напряжение, В	230				400 / 230				
	Частота выходного напряжения, Гц	50				50				
	Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера	DeepSea DSE 6020*				DeepSea DSE 6020*				
Производитель		Yanmar								
Модель		4TNV88	4TNV84T	4TNV98	3TNV88	4TNV88	4TNV84T	4TNV98	4TNV98T	
Тип двигателя		Дизельный, 4х-тактный				Дизельный, 4х-тактный				
Основная мощность Prime, кВт		16,4	19,1	30,7	12,2	16,4	19,1	30,7	37,7	
Резервная мощность Stand-by, кВт		17,7	21	34,1	13,2	17,7	21	34,1	41,4	
Рабочий объем двигателя, л		2,19	1,90	3,30	1,64	2,19	1,99	3,31	3,31	
Количество, расположение цилиндров		3, рядное				4, рядное				
Вид наддува воздуха		Атмосферный	Турбонаддув	Атмосферный	Атмосферный	Атмосферный	Турбонаддув	Атмосферный	Турбонаддув	
Система впрыска топлива		Прямой впрыск, ТНВД								
Частота вращения двигателя, об/мин		1500								
Охлаждение		Жидкостное								
Регулятор частоты вращения двигателя		Механический								
Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч		3,29	3,75	5,70	2,50	3,29	3,75	5,70	6,94	
Электрическая система, В		12								
Общий объем масла, л		7,4	7,4	10,5	6,7	7,4	7,4	10,5	10,5	
Общий объем антифриза, л		5,5	5,8	9	4,8	5,5	5,8	9	9	
Производитель / система возбуждения		Leroy Somer** / AREP***								
Модель		TAL-A40-C1-S	TAL-A40-F-S	TAL-A42-B-S	TAL-A40-C	TAL-A40-E	TAL-A40-F	TAL-A42-E	TAL-A42-F	
Тип альтернатора		Синхронный, 4-полюсный								
Автоматический регулятор напряжения (AVR)		Электронный								
Допустимый ток короткого замыкания		до 270% - не более 10 сек.								
Изоляция, уровень технической защиты		Класс H / IP 23								
Вес и габариты	Открытое	Длина / Ширина / Высота, мм	1650/680/1160	1650/680/1160	1800/680/1280	1500/680/1180	1650/680/1160	1650/680/1160	1970/730/1330	1900/680/1280
		Сухой вес, кг	410	430	550	380	420	420	710	610
		Емкость топливного бака, л	100	100	120	95	100	100	105	120
	В кожухе	Длина / Ширина / Высота, мм	2100/900/1300	2100/900/1300	2200/900/1400	1900/900/1300	2100/900/1300	2100/900/1300	2200/900/140	2200/900/1400
		Сухой вес, кг	710	750	860	670	720	740	880	920
		Емкость топливного бака, л	105	105	115	90	105	10	115	115

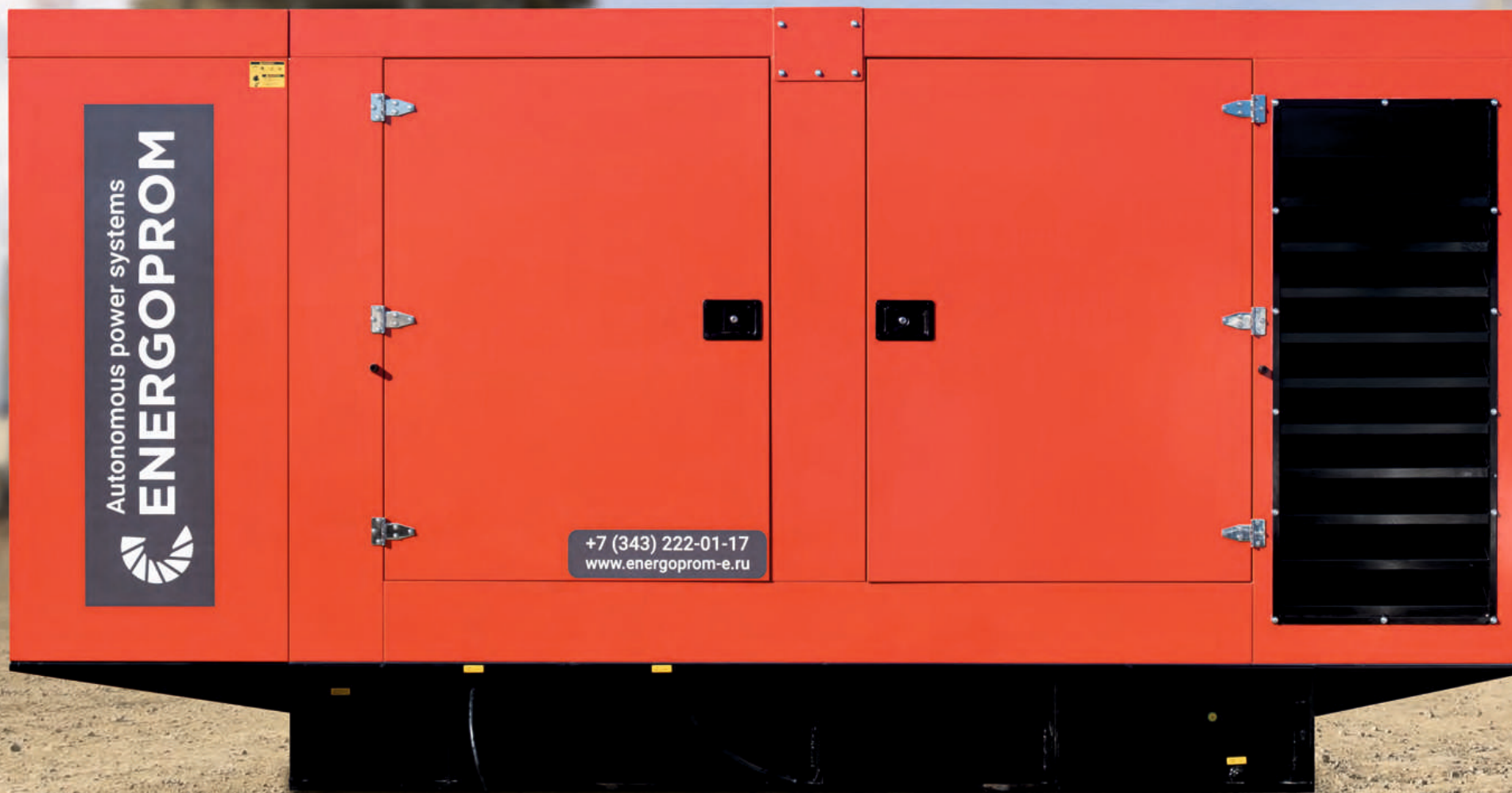
Опционально:
 *ПУ - ComAp, Datakom, Deif
 **Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte
 *** Система возбуждения - PMG

Дизельные электрогенераторные установки EnergoProm - примеры условных обозначений:
 EF(S)Y 12/230: E - EnergoProm, F - открытое исполнение, (S) - шумозащитный кожух, Y - обозначение производителя двигателя Yanmar,
 12 - номинальная мощность, кВА, 230 - выходное напряжение, В.
 EF(S)Y 12,5/400: E - EnergoProm, F - открытое исполнение, (S) - шумозащитный кожух, Y - обозначение производителя двигателя Yanmar,
 12,5 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В.

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления

ENERGOPROM с двигателем Scania

⚡ **330 - 700** кВА | **264 - 560** кВт





1



2



3



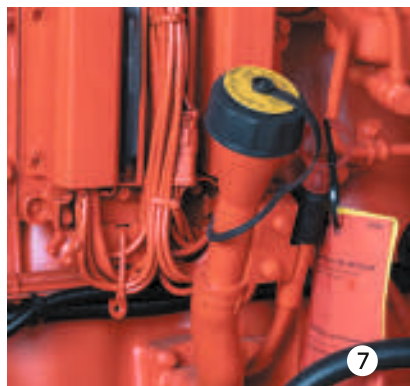
4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15

Дизельный генератор ENERGOPROM

1. Двигатель Scania
2. Альтернатор
3. Панель управления дизельной электростанцией
4. Устройство подзарядки аккумуляторной батареи
5. Автомат защиты генератора
6. Масляный фильтр
7. Заливная горловина для масла
8. Фильтр-сепаратор топливный

9. Воздушный фильтр
10. Выключатель массы
11. Насос для откачки масла из поддона картера двигателя
12. Дыхательный клапан
13. Комбинированный (аналоговый и электронный) датчик уровня топлива
14. Аккумуляторная батарея
15. Дренаж топливного бака



ERC

+7 (343) 222-01-17
www.energoprom-e.ru

Autonomous power systems
ENERGOPROM

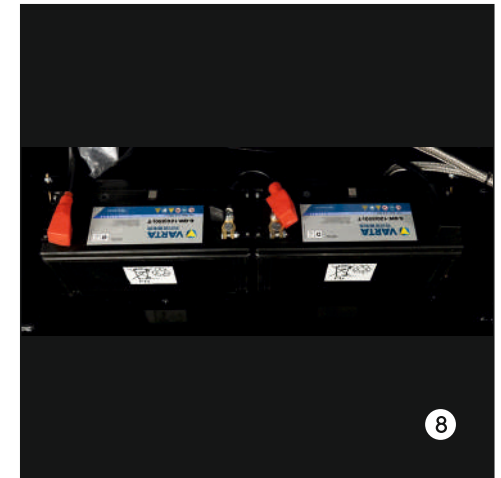
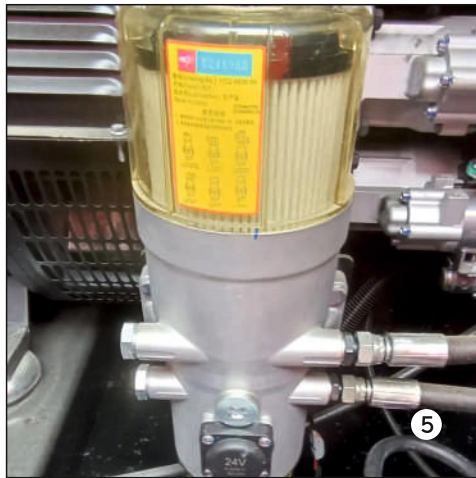
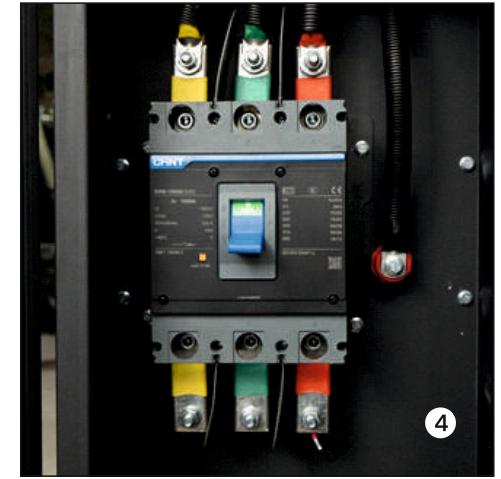
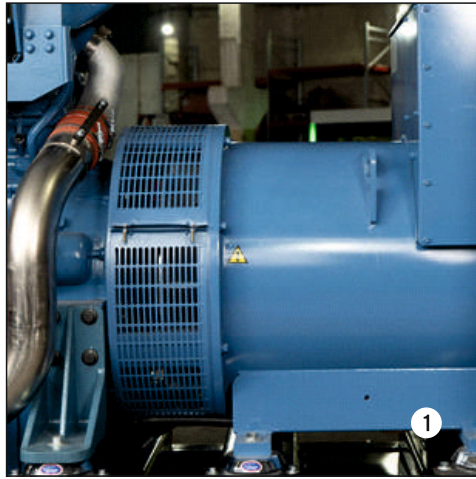


ENERGOPROM с двигателем Yuchai

⚡ **30-1875** кВА | **24-1500** кВт



+7 (343) 222-01-17
www.energoprom-e.ru



Дизельный генератор ENERGOPROM

1. Альтернатор
2. Панель управления
3. Устройство подзарядки аккумуляторной батареи
4. Автомат защиты генератора
5. Фильтр сепаратор топливный
6. Выключатель массы
7. Подогреватель охлаждающей жидкости
8. Аккумуляторная батарея

Общие данные	Технические характеристики	EFYC (S) 30/400	EFYC (S) 38/400	EFYC (S) 50/400	EFYC (S) 63/400	EFYC (S) 80/400	EFYC (S) 100/400	EFYC (S) 125 /400	EFYC (S) 150/400	EFYC (S) 188/400	EFYC (S) 200/400	EFYC (S) 250/400	
	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	30/24	37,5/30	50/40	62,5/50	80/64	100/80	125/100	150/120	187,5/150	200/160	250/200	
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	33/26,4	41,25/33	55/44	68,75/55	88/70,4	110/88	137,5/110	165/132	206,25/165	220/176	275/220	
	Коэффициент мощности, Cos φ	0,8											
	Род тока	переменный, 3-фазный											
	Номинальное Выходное напряжение, В	400/230											
	Панель управления	Deep Sea DSE 6120-05											
	Производитель	Yuchai											
Двигатель	Модель	YCV2.5T45-G20	YCV2.5T55-G20	YCD4.2T90-G20	YCD4.2T90-G20	YCA4.8T110-G20	YCA4.8TAA140-G20	YCA4.8TAA180-G20	YCB6.9TAA205-G20	YCA7.3TAA245-G20	YCMK10TAA285-G20	YCMK10TAA350-G20	
	Тип двигателя	дизельный, четырехтактный											
	Основная мощность Prime, кВт	30	38	60	60	77	95	120	138	165	192	235	
	Резервная мощность Stand-by, кВт	33	42	66	66	85	105	132	152	181	211,2	259	
	Рабочий объем двигателя, л	2,5	2,5	4,21	4,21	4,84	4,84	4,84	6,87	7,255	10,34	10,34	
	Количество, расположение цилиндров	4, вертикальное	4, вертикальное	4, вертикальное, рядное	4, вертикальное, рядное	4, вертикальное, рядное	4, вертикальное, рядное	6, вертикальное, рядное	6, вертикальное, рядное	6, вертикальное, рядное	6, вертикальное, рядное	6, вертикальное, рядное	
	Вид наддува воздуха	турбонаддув											
	Система впрыска топлива	прямой впрыск											
	Частота вращения двигателя, об/мин	1500											
	Охлаждение	Жидкостное											
	Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный											
	Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	6,5	8,4	12,4	12,4	14,4	17,2	21,6	25,5	29,5	34,9	42,7	
Электрическая система, В	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
Общий объем масла, л	6,5	6,5	13	13	17	17	17	17	24	30	30		
Общий объем антифриза, л	13,5	13,5	30	30	26,3	26,3	31	45	54,6	65	65		
Альтернатор	Производитель	Kwize											
	Модель	S184G25D10	S184G30E12	S224G40B3	S224G50C5	S224G64D8	S274G80B1	S274G100B3	S274G120C5	S274G150D8	S274G160D9	S274G200E11	
	Тип альтернатора	4-полюсный, Бесщеточный											
	Система возбуждения	SHUNT											
	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	SX460	MX341	
	Изоляция	Класс H											
Уровень технической защиты	IP 23												
Вес и габариты	Открытое	Длина/Ширина/Высота, мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Сухой вес, кг	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Емкость топливного бака, л	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	В кожухе	Длина/Ширина/Высота, мм	2100*850*1200	2100*850*1200	2550*1000*1300	2550*1000*1300	2600*1000*1300	2700*1080*1330	2700*1080*1330	3110*1100*1810	3310*1100*1810	3790*1200*2100	4000*1280*2100
		Сухой вес, кг	900	930	1310	1350	1400	1600	1650	2550	2900	3250	3800
		Емкость топливного бака, л	240	240	300	300	300	350	350	362	375	580	645

Общие данные	Энергопром на базе двигателя Yuchai	EFYC (S) 313/400	EFYC (S) 375/400	EFYC (S) 400/400	EFYC (S) 438/400	EFYC (S) 500/400	EFYC (S) 625/400	EFYC (S) 750/400	EFYC (S) 800/400	EFYC (S) 1000/400	EFYC (S) 1250/400	EFYC (S) 1500/400	EFYC (S) 1875/400
	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	312,5/250	375/300	400/320	437,5/350	500/400	625/500	750/600	800/640	1000/800	1250/1000	1500/1200	1875/1500
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	343,75/275	412,5/330	440/352	481,25/385	550/440	687,5/550	825/660	880/704	1100/880	1375/1100	1625/1300	2062,5/1650
	Коэффициент мощности, Cos φ	0,8											
	Род тока	переменный, 3-фазный											
Номинальное Выходное напряжение, В	400/230												
Панель управления	Deep Sea DSE 6120-05	Deep Sea DSE 6120-05	Deep Sea DSE 6120-05	Deep Sea DSE 6120-05	Deep Sea DSE 6120-05	Deep Sea DSE 6120-05	ComAp IL4-AMF25	ComAp IL4-AMF25	ComAp IL4-AMF25	ComAp IL4-AMF25	Comap IG4-200	Comap IG4-200	Comap IG4-200

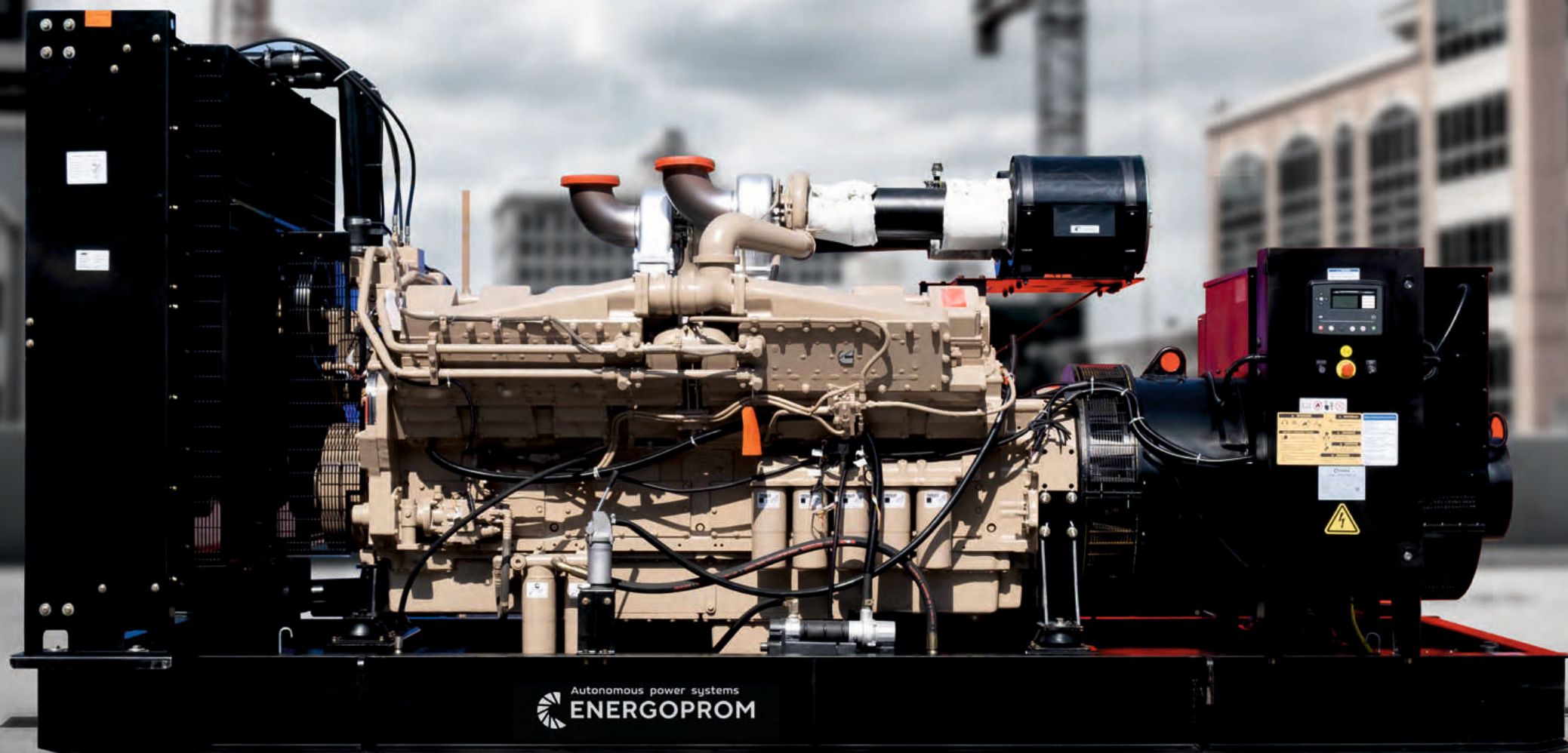
Двигатель	Производитель	Yuchai											
	Модель	YCMK10TAA420-G20	YCMJ12TAA500-G20	YCMJ12540-G30	YCMJ12600-G30	YCT16TAA660-G20	YCTD20840-G31	YCTD201000-G30	YCTH281070-G31	YCTH281220-G31	YCTD40TA1680-G30	YCTD40TA2000-G30	YCTD40TA2510-G30
	Тип двигателя	дизельный, четырехтактный											
	Основная мощность Prime, кВт	281	334	365	401	441	561	668	715	815	1120	1345	1680
	Резервная мощность Stand-by, кВт	309	367	402	441	485	616	735	787	897	1230	1480	1850
	Рабочий объем двигателя, л	10,34	11,73	11,73	11,73	16,35	19,6	19,6	28,14	28,14	39,2	39,2	52,26
	Количество, расположение цилиндров	6, вертикальное, рядное	6, вертикальное, рядное	6, вертикальное, рядное	6, вертикальное, рядное	6, вертикальное, рядное	6, вертикальное, рядное	6, вертикальное, рядное	6, вертикальное, рядное	6, вертикальное, рядное	12, V-образное, 90°	12, V-образное, 90°	16, V-образное, 90°
	Вид наддува воздуха	турбонаддув с интеркулером типа "воздух-воздух"											
	Система впрыска топлива	прямой впрыск											
	Частота вращения двигателя, об/мин	1500											
	Охлаждение	Жидкостное											
	Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный											
	Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	51,8	61,1	67,4	74	80,6	103,8	117	139,6	157,4	198,8	235,9	309,3
Электрическая система, В	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
Общий объем масла, л	30	37	37	37	56	52	56	113	135	160	210	310	
Общий объем антифриза, л	65	62	85,4	85,4	89	130,5	160	214	260	230	485	554	

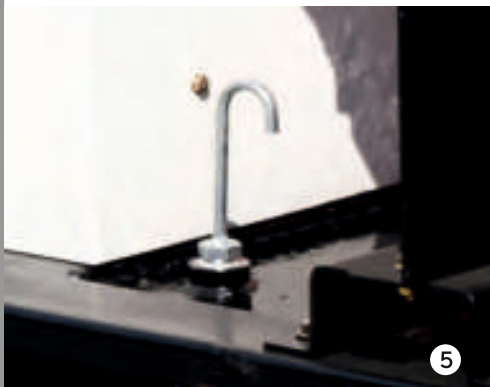
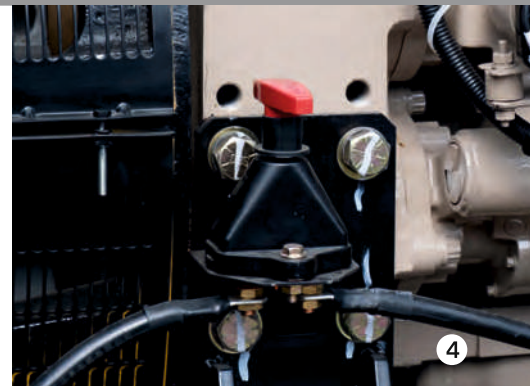
Альтернатор	Производитель	Kwise					EvoTec			Leroy Somer	EvoTec	Leroy Somer	
	Модель	S314G250D4	S314G300E7	S314G320E8	S314G360E9	S354G400D2	TCU368D	TCU368G	TCU368H	TCU428C	LSA50.2M6	TCU428G	LSA52.3 S6
	Тип альтернатора	4-полюсный, Бесщеточный											
	Система возбуждения	PMG									AREP	PMG	AREP
	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	MX341	MX341	MX341	MX341	MX341B	ETC-02	ETC-02	ETC-02	ETC-02	D350	ETC-02	D550
	Изоляция	Класс H											
Уровень технической защиты	IP 23												

Вес и габариты	Открытое	Длина/Ширина/Высота, мм	-	-	-	-	3900*1600*2055	4090*1870*2120	-	4470*2000*2250	4750*2200*2530	4865*2200*2485	5806*2260*2644	
		Сухой вес, кг	-	-	-	-	5101,43	5142,75	-	7903,14	9460	9821,88	12000	
		Емкость топливного бака, л	-	-	-	-	1000	1000	-	1000	1000	1000	-	
	В кожухе	Длина/Ширина/Высота, мм	4100*1280*2100	4350*1400*2250	4450*1650*2330	4450*1650*2330	4850*1550*2480	4800*1650*2530	4900*2000*2680	5300*2150*2530	5400*2150*2530	-	-	-
		Сухой вес, кг	4000	5200	5300	5200	6000	6700	7500	9200	10000	-	-	-
		Емкость топливного бака, л	670	750	900	900	1000	1150	1380	1650	1800	-	-	-

ENERGOPROM с двигателем Cummins

⚡ 20 - 1500 кВА | 16 - 1200 кВт





Дизельный генератор ENERGOPROM

1. Двигатель Cummins
2. Альтернатор
3. Автомат защиты генератора
4. Выключатель массы
5. Дыхательный клапан
6. Топливный фильтр
7. Масляный фильтр
8. Насос для откачки масла из поддона картера двигателя
9. Воздушный фильтр
10. Фильтр системы охлаждения
11. Подогреватель охлаждающей жидкости с циркуляционным насосом (трехскоростным)
12. Аккумуляторная батарея

Технические характеристики		EF(S)C 50/400	EF(S)C 60/400	EF(S)C 80/400	EF(S)C 100/400	EFC 125/400	EF(S)C 150/400	EF(S)C 182/400	EF(S)C 200/400		
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	50 / 40	60 / 48	80 / 64	100 / 80	125 / 100	150 / 120	182 / 145,6	200 / 160		
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	55 / 44	66 / 52,8	88 / 70,4	110 / 88	138 / 110,4	165 / 132	200 / 160	220 / 176		
	Коэффициент мощности, Cos φ	0,8									
	Род тока	Переменный, 3- фазный									
	Номинальное выходное напряжение, В	400 / 230									
	Частота выходного напряжения, Гц	50									
	Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера	DeepSea DSE 6120*	DeepSea DSE 6120*	DeepSea DSE 6120* / ComAp IL4-AMF25	DeepSea DSE 6120*	DeepSea DSE 6120* / ComAp IL4-AMF25	DeepSea DSE 6120*				
	Производитель	Cummins									
	Модель	4BTA3.9-G2		4BTA3.9-G11	6BT5.9-G2	6BTA5.9-G2	6BTA5.9-G12	6CTA8.3-G2	6CTAA8.3-G2		
	Двигатель	Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный								
Основная мощность Prime, кВт		58	58	70	120	120	140	163	183		
Резервная мощность Stand-by, кВт		64	64	80	130	130	155	180	203		
Рабочий объем двигателя, л		3,9	3,9	3,9	5,9	5,9	5,9	8,3	8,3		
Количество, расположение цилиндров		4, рядное			6, рядное						
Вид наддува воздуха		Дополнительное охлаждение охлаждающей жидкостью		Турбонаддув с дополнительным охлаждением	Охлаждение наддувочным воздухом		Турбонаддув, охлаждение наддувочным воздухом	Дополнительное охлаждение охлаждающей жидкостью			
Система впрыска топлива		Прямой впрыск ТНВД (BYC PB GAC Electronic Governor)		Прямой впрыск ТНВД (BYC PB/Electronic Governor)			Прямой впрыск ТНВД (BYC P7100/Electronic Governor)	Прямой впрыск ТНВД (BYC PB/Electronic Governor)	Прямой впрыск ТНВД (BYC P7100/Electronic Governor)		
Частота вращения двигателя, об/мин		1 500									
Охлаждение		Жидкостное									
Альтернатор		Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный								
	Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	13,4	13,4	13,2	23	23	28	31	31		
	Электрическая система, В	12 / 24									
	Общий объем масла, л	10,9	10,9	10,9	16,4	16,4	16,4	23,8	23,8		
	Общий объем антифриза, л	21,9	21,9	21,9	22,4	26,4	26,4	30,6	33,5		
	Производитель / Система возбуждения	Leroy Somer / AREP		Kwise/ PMG либо Leroy Somer / AREP			Leroy Somer / AREP		Kwise/ PMG либо Leroy Somer / AREP		
	Модель	TAL-A42-G	TAL-A42-H	-	-	-	TAL-A44-J	TAL-A44-L	-		
	Тип альтернатора	4-полюсный, бесщеточный									
	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	R180	R180	-	-	-	R180	R180	-		
	Изоляция, уровень технической защиты	Класс H, IP 23									
Вес и габариты	Вес и габариты										
	Открытое	Открытое исполнение									
		Длина / Ширина / Высота, мм	1750*850*1295	1750*850*1295	2100*850*1450	2150*900*1412	2200*900*1412	2250*900*1497	2350*950*1592	2400*980*1607	
		Сухой вес, кг	850	850	1 000	1150	1 250	1350	1600	1700	
		Емкость топливного бака, л	150	150	350	250	256	296	360	360	
	В кожухе	Кожухное исполнение									
		Длина / Ширина / Высота, мм	-	2380*1000*1300	2550*1000*1302	2850*1100*1300	2950*1100*1300	2950*1100*1400	-	3460*1140*2000	
		Сухой вес, кг	-	1250	1350	1650	1750	1850	-	2550	
Емкость топливного бака, л		-	146	150	190	235	235	-	480		

Опционально:

*ПУ - ComAp, Deif

**Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte

*** Система возбуждения - AREP

Дизельные электрогенераторные установки EnergoProm - примеры условных обозначений:

EFC 1000/400: E - EnergoProm, F - открытое исполнение, C - обозначение производителя двигателя Cummins,

1000 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления

Технические характеристики		EF(S)C 250/400	EF(S)C325/400	EF(S)C 375/400	EF(S)C 400/400	EF(S)C 500/400	EF(S)C 630/400	EF(S)C 900/400	EF(S)C 1250/400	EF(S)C 1500/400		
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	250 / 200	325 / 260	375 / 300	400 / 320	500 / 400	630/504	900/720	1250 / 1000	1500 / 1200		
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	275 / 220	357,5/286	412,5 / 330	440 / 352	550 / 440	695/554,4	1000/800	1375 / 1100	1650 / 1320		
	Коэффициент мощности, Cos φ	0,8										
	Род тока	Переменный, 3-фазный										
	Номинальное выходное напряжение, В	400 / 230										
	Частота выходного напряжения, Гц	50										
	Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера	DeepSea DSE 6120	DeepSea DSE 7320-03	ComAp IL4 AMF25			ComAp IG4-200	ComAp IL4 AMF25	ComAp IG4-200			
	Производитель	Cummins										
	Модель	6LTAА8.9-G3	6LTAА9.5-G1	6ZTAA13-G3	6ZTAA13-G2	QSZ13-G10	KTA19-G8A	KTA38-G2A	KTA50G3	KTA50GS8		
	Двигатель	Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный									
Основная мощность Prime, кВт		230	290	340	390	463	737	915	1 097	1 267		
Резервная мощность Stand-by, кВт		250	320	380	415	509	817	1007	1 227	1 429		
Рабочий объем двигателя, л		8,9	9,5	13	13	13	19	38	50,3	50,3		
Количество, расположение цилиндров		6, рядное					6, рядное	12, V-образное, 60°	16, V-образное, 60°			
Вид наддува воздуха		Турбонадув, охлаждение наддувочным воздухом					Турбонадув с дополнительным охлаждением			Турбонадув с низкотемпературным дополнительным охлаждением		
Система впрыска топлива		Прямой впрыск ТНВД (BYC P7100/Electronic Governor)	Прямой впрыск ТНВД (BYC P8500/Electronic Governor)	Прямой впрыск ТНВД (BYC PD/GAC Electronic Governor)		Cummins XPI, Common Rail	Прямой впрыск Cummins PT					
Частота вращения двигателя, об/мин		1 500										
Охлаждение		Жидкостное										
Альтернатор		Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный									
	Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	41	51	57,8	63,6	80	100	147	199	238		
	Электрическая система, В	12 / 24										
	Общий объем масла, л	27,6	32,4	45,42	45,42	75,33	50	135	170	204		
	Общий объем антифриза, л	38,1	57,1	73,1	73,1	77,1	140	217	395	410		
	Производитель / Система возбуждения	Kwise/ PMG либо Leroy Somer / AREP	Kwise / PMG	Leroy Somer ** / AREP***								
	Модель	-	S314G260D5	TAL-A46-H	TAL-A473-A	TAL-A473-C	TAL A473-F / LSA47.3L10	LSA49.3L9	LSA50.2M6	LSA50.2L8		
	Тип альтернатора	4-полюсный, бесщеточный					4-полюсный, синхронный бесщеточный			Синхронный, 4-полюсный		
	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	-	MX341	R180	R180	R180	R180/D350	D350	D350	D350		
	Изоляция, уровень технической защиты	Класс H, IP 23										
Вес и габариты	Открытое	Вес и габариты	Открытое исполнение									
		Длина / Ширина / Высота, мм	2550*980*1700	-	2950*1380*2119	2950*1380*2120	3050*1380*2150	3985*1450*2250	4560*1790*2465	5060*2160*2440	5900*2180*2450	
		Сухой вес, кг	1 850	-	3050	3100	3300	4583	7095	9511	11360	
	В кожухе	Вес и габариты	Кожухное исполнение									
		Длина / Ширина / Высота, мм	3560*1140*2150	3790*1280*2150	-	-	4460*1650*2480	-	-	-	-	
		Сухой вес, кг	2 750	3000	-	-	5550	-	-	-	-	
Емкость топливного бака, л	500	625	-	-	1000	-	-	-	-			

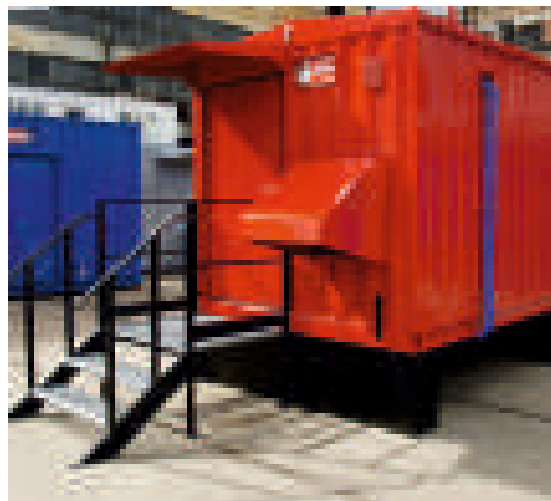
Опционально:
 *ПУ - ComAp, Deif
 **Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte
 *** Система возбуждения - AREP

Дизельные электрогенераторные установки EnergoProm - примеры условных обозначений:
 EFC 1000/400: E - EnergoProm, F - открытое исполнение, C - обозначение производителя двигателя Cummins,
 1000 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления

Производство дизельных электростанций Energomot в контейнерном исполнении

Гордость и преимущество компании Энергомот – производство дизельных электростанций (ДЭС) контейнерного исполнения. Этот вариант исполнения применяется на объектах, где необходимо установить дизель-генератор, но нет помещения для него, а исполнение в кожухе не соответствует климатическим условиям или требованиям антивандальности. Мы производим блок-контейнеры (БК) двух типов климатического исполнения: «Север» и «Арктика».



Преимущества блок-контейнеров Energoprom

1

Мощный цельносварной металлокаркас обеспечивает прочность, долговечность и антивандальность блок-контейнера (БК). Жесткость конструкции исключает деформации при перевозке и в ходе эксплуатации, страхует от нештатных ситуаций в виде заклинивания дверей, вентиляционных клапанов. Соединение элементов БК сплошным сварным швом усиливает конструкцию, снимает вопросы к герметичности стыков и соединений. Расчетный срок службы БК составляет 15 лет.

2

Блок-контейнеры Energoprom соответствуют требованиям III степени огнестойкости зданий, согласно проведенным испытаниям. Результаты подтверждены протоколами испытаний.

3

Мы максимально учитываем пожелания Заказчика в компоновке БК, согласовываем локализацию отдельных узлов и элементов. Входная группа, козырек, снегозащитные кожухи на вентиляционные проемы, антигололедная защита – далеко не полный перечень доступных опций. Возможно изготовление передвижных ДЭС на шасси или на санях. Цвета и схему окраски также выбирает Заказчик.

4

На этапе проектирования производится детальная конструкторская проработка всех узлов контейнера. Например, таких как:

- закладные для последующего монтажа оборудования внутри БК;
- ниши для монтажа оборудования снаружи БК – освещения, оповещения, трансляции данных и др.;
- наружная топливная горловина;
- кабельные, топливные вводы, отверстия под оборудование, варианты их исполнения;
- элементы крепления внешних трасс, защитные кожухи.

5

Выпуск качественных изделий обеспечивается собственным оборудованием полного цикла на участке металлоподготовки. В настоящее время производство оснащено оборудованием бельгийской компании HACO: листогибочный гидравлический пресс, гильотинные ножницы и станок плазменной резки, для более сложного раскроя листового металла.

6

Мы производим металлоконструкции полностью – от А до Я. Закупаем металл, изоляцию, краску. На собственном оборудовании изготавливаем профилированный лист, профильные элементы металлоконструкции, ниши, кабельные вводы, фермы, жалюзийные решетки, двери, другие элементы БК.

7

Теплоизоляционные свойства блок-контейнера остаются неизменными при многократной транспортировке и эксплуатации ДЭС благодаря применению в стенах, на крыше, в полу качественной негорючей минераловатной теплоизоляции.

8

Надежность функционирования ДЭС обеспечивается техническими решениями по поддержанию микроклимата внутри помещения. ДЭС постоянно находится в состоянии готовности (в горячем резерве), что позволяет ей при аварии внешней сети быстро запуститься и принять нагрузку. Во время работы ДЭС система микроклимата поддерживает оптимальную температуру в БК на уровне заданных установок.

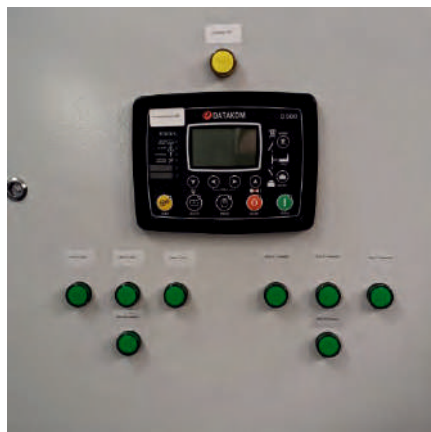
9

Пожаробезопасность ДЭС обеспечивается проектированием БК с учетом действующей нормативной документации (СНИПам, ГОСТам), использованием современных систем автоматического пожаротушения, применяемыми материалами и комплектующими.

10

Контроль качества проводится на всех этапах производства: от входного контроля продукции, поступающей от поставщиков, до тестирования готового оборудования и проверки комплектности поставки в соответствии с техническим заданием перед отгрузкой.

Инженерные системы дизельных электростанций



Шкаф автоматического управления резервом (ШАУР), или автоматический ввод резерва (АВР), предназначен для обеспечения перехода электропитания с внешнего источника (сеть) на собственный источник и перехода на основной источник питания при восстановлении его работы.

ШАУР применяется для обустройства аварийных и резервных систем электроснабжения, в частности, для таких объектов как больницы, электростанции, банки, сервера, ЦОДы, системы противопожарной защиты и сигнализации, аварийное и эвакуационное освещение, др.

ШАУР имеют массу модификаций:

- по типу управления – от контроллера ДГУ или под управлением собственного контроллера;
- по типу используемого оборудования – автоматические выключатели, реверсивные рубильники с моторным приводом, АВР на контакторной группе;
- по количеству входящих в АВР линий и др.

Для реализации инженерных систем дизельных электростанций компания Энергопром самостоятельно производит:

- шкафы автоматического управления резервом (ШАУР), или автоматический ввод резерва (АВР);
- щиты собственных нужд (ЩСН);
- распределительные щиты (РЩ);
- шкафы управления дизель-генератором (ШУДГ);
- щиты учёта электроэнергии (ЩУ);
- щиты мониторинга (ЩМ);
- шкафы с общей шиной для параллельных систем (ШОШ).

В системы питания собственных нужд, управления резервом, управления дизельными электростанциями закладывается многолетний опыт и сотни реализованных проектов, поэтому произведенное нами оборудование отличается высокой отказоустойчивостью и отказобезопасностью. Нам, равно как и Заказчику, это даёт уверенность в произведённом нами оборудовании.

На этапе сопровождения заказа с техническими специалистами Заказчика обсуждаются все требования к изделию, разрабатываются первичные схемы, обсуждается логика работы. Как результат, на производство поступает чёткое, продуманное техническое задание, которому следуют инженеры-проектировщики.

Количество звеньев в цепи Заказчик-Исполнитель невелико, поэтому конечное изделие всегда соответствует требованиям конкретного проекта.



На данный момент у нас есть отработанные решения по используемому оборудованию, проверенные годами производители, в надёжности продукции которых мы уверены.



Наши шкафы наполняются электрооборудованием производства компаний ABB, Schneider Electric, LS, Hyundai, Chint.



Каждое изделие проходит проверку в составе той системы, с которой реально будет эксплуатироваться, этот факт даёт гарантию того, что оборудование, которое мы отправляем Заказчику отлажено и работоспособно.



На каждый изготовленный нами шкаф разрабатывается паспорт, руководство по эксплуатации. Гарантия на наши изделия составляет 1 год.



В компании Энергопром есть разработанное ТУ на изготовление всей линейки низковольтных комплектных устройств, этот документ опирается на десятки нормативных документов. На основе данного ТУ нашей компанией получен сертификат соответствия, который мы прикладываем к каждому пакету с документацией.



Системы управления и мониторинга дизельных электростанций

Компания Энергопром поддерживает в наличии хорошо зарекомендовавшие себя модели контроллеров фирм ComAp, Deep Sea, DEIF. Данные системы управления характеризуются высокой надежностью, функциональностью, удобным пользовательским интерфейсом и простым подключением.



ComAp a.s. (Computer Applications Company) — чешская компания, специализирующаяся на производстве систем управления и автоматизации. Выпускает мощные и надежные контроллеры для автоматической работы генераторных установок. Степень автоматизации продуктов позволяет контролировать и синхронизировать различные источники электроэнергии в единую сеть по программируемой логике без участия оператора.

Серия IntelliLite AMF



Контроллеры для одиночной работы генераторной установки на резервной и основной мощностях. Интуитивно понятный и мощный инструмент «все в одном» для ПК.

Конфигурация/мониторинг/управление, локально или удаленно. Режим ожидания и основного питания в одном устройстве. Способны осуществлять контроль параметров сети, производить автоматический запуск электростанции, а также переключать нагрузку с сетевого ввода на генераторный и обратно.

Серия IntelliGen



Контроллеры для генераторных установок, работающих как в режиме резервирования, так и в параллельном режиме.

Контроллер прост в использовании, функционален, конфигурацию и установку, а также функции автоматической синхронизации и распределения нагрузки.

Серия IntelliATS2



Контроллеры автоматического включения резерва (ATS) для простого и быстрого переключения между двумя независимыми источниками питания. Контроллеры IntelliATS2 идеально подходят для управления импульсным источником питания в различных объектах, таких как административные здания, школы, фабрики, гостиницы, чтобы избежать перебоев в подаче электроэнергии и потенциального финансового или материального ущерба.



DEIF A/S (Dansk Elektro Instrument Fabrik), Дания – ведущий мировой производитель систем управления двигателями и генераторами, контрольно-измерительных приборов для распределительных щитов, средств управления в области возобновляемых источников энергии и ветроэнергетических технологий.

Серия DEIF AGC 150



Универсальная модификация контроллера для организации параллельной работы генераторов между собой и с сетью с функциями автоматизации гибридных электростанций. Пользователь может задать необходимый тип контроллера для управления генераторным агрегатом, сетевым вводом, секционным выключателем или гибридной электростанцией.



Deep Sea Electronics, Великобритания – один из ведущих мировых производителей контроллеров генераторов, контроллеров автоматического включения резерва, зарядных устройств для аккумуляторов, а также контроллеров для транспортных средств и внедорожной техники.

Серия DSE Genset



Интеллектуальная линейка усовершенствованных устройств, включающая в себя продвинутые контроллеры синхронизации работы электростанции с сетью для переключения нагрузки без перерыва в электроснабжении, контроллеры для параллельной и одиночной работы электростанций, широкий выбор модулей связи для организации систем мониторинга за параметрами электростанции.

Для заметок



Центральный офис в Екатеринбурге

+7 343 2220117
pr@energoprom.ru
t.me/energoprom_dgu
620137, Екатеринбург,
Учителей, 8/3

пн-пт с 9:00 до 18:00

Склад ДГУ в Екатеринбурге

+7 343 2220117
Екатеринбург, Шоферов 5Б
Более 200 моделей генераторов на складе
в наличии. Вы можете забрать оборудование
самовывозом, договорившись с менеджером,
или заказать доставку транспортными
компаниями.

